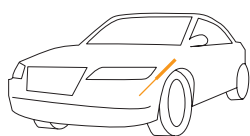




## Extend your ideas

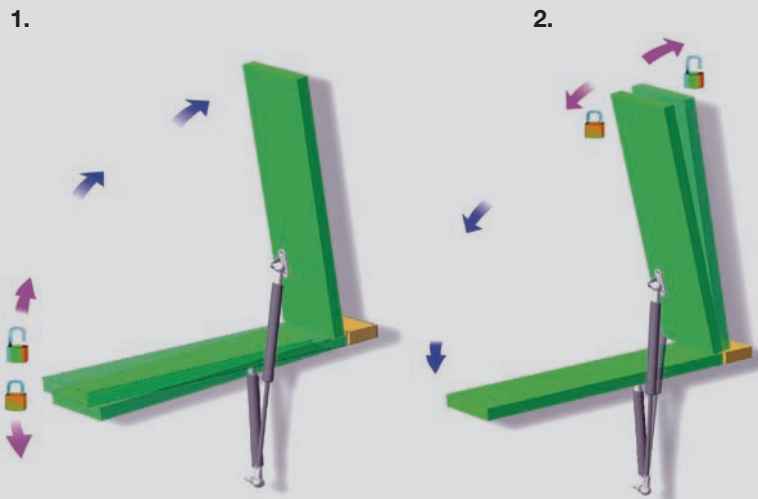
### Lock In / Lock Out



Le molle a gas Lock In e Lock Out posseggono un sistema di bloccaggio atto a fermare lo stelo nella posizione di tutto chiuso (Lock In) oppure di tutto aperto (Lock Out). Il blocco non visibile dall'esterno consente quindi di arrestare meccanicamente lo stelo e quindi la corsa naturale della molla a gas.

—The Lock In and Lock Out gas springs have a locking system meant to stop the rod in the fully closed position (Lock In) or the fully open position (Lock Out) . The lock, not visible from outside, allows to stop mechanically the rod and therefore the gas spring natural run.

**Molle a gas** — Lock In / Lock Out  
**Lock In / Lock Out** — Lock In / Lock Out  
**gas springs** gas springs



Come rappresentato in figura, nel primo caso abbiamo la possibilità di trattenere la molla in posizione di chiusura e dopo la fase di sblocco questa libererà la sua forza sollevando l'oggetto a cui essa è applicata. Nel secondo caso la molla verrà bloccata in una posizione aperta e dopo la fase di sblocco sarà possibile riportare l'oggetto in posizione di partenza.

—As shown in the figure, in the first case we can keep the spring in the closed position and, after unlocking, the spring will release its thrust power, lifting the object it is applied to; in the second case, the spring will be locked in the open position and, after unlocking, it will be possible to bring the object back to its start position.

**Applicazioni**  
**—Area of applicability**

Gli ambiti di applicazione sono per esempio:  
 —blocco di cassetti nella posizione di chiusura;  
 —blocco di sportelli e cofani vettura in posizione di apertura;  
 —sistemi di sollevamento a scomparsa (ad esempio cuscineria);  
 —blocco in chiusura di vani (ad esempio chiusini, pedane di ispezione ecc.).

—The application range typically includes:  
 —locking drawers in the closed position;  
 —locking car doors and bonnet in the open position;  
 —disappearing lift systems (e.g. cushioning);  
 —locking compartments in the closed position (for example manholes, inspection platforms etc.).

**Dimensioni e caratteristiche**  
**—Dimensions and characteristics**

Sigla —Code	Ø Corpo —Body Ø	Ø Stelo —Rod Ø	Corsa —Stroke		Kg forza —Kg thrust	
			min	max	min	max
356	15	6	20	120	2	35
398	18,5	8	20	250	10	70

Rispetto alle molle a gas tradizionali quelle con il blocco in tutto chiuso o in tutto aperto necessitano di una parte di corsa pari a 4 mm. per famiglia 356 o di 7 mm. per famiglia 398 al fine di consentire il movimento di blocco / sblocco.

—Unlike traditional gas springs, gas springs with the lock in fully closed or fully open position need part of the stroke to be equal to 4 mm. for the 356 family and 7 mm. for the 398 family in order to allow the lock / unlock movement.